

RICAMBI & COMPONENTI

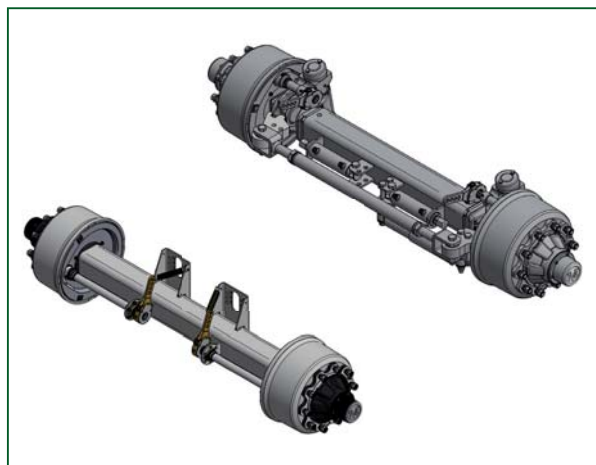
T.V.Z. / Assali Fisso e Autosterzante

Pensati per portate elevate

Azienda: T.V.Z.
Località Taglie, SNC - 25013 Carpenedolo (BS)
Tel. 030 9699211 - Fax 030 9699220
info@tvzassali.it - www.tvzassali.it



A conferma del trend di sviluppo dei suoi prodotti, T.V.Z. Srl presenta ad Eima 2014 la nuova gamma di assali Fisso ed Autosterzante per portate elevate. Entrambi gli assali sono costruiti con corpo in materiale ad alto resistenziale, in tubolare 150 x 16 mm. L'assale fisso ha una portata max di 17.0 Ton in configurazione monoasse



a 40 km/h, mentre lo sterzante ha una portata max. di 14.2 Ton in configurazione tandem a 40 km/h. I corpi dei nuovi assali fisso e sterzante sono realizzati nello stabilimento di Carpenedolo (BS). Gli innesti tubolari appositamente lavorati, vengono assemblati con attrezzature dedicate e sono saldati nella nuova isola robotizzata: il tutto a garanzia della massima qualità, precisione ed affidabilità. Come per tutti i prodotti T.V.Z., anche i nuovi assali sono dotati di componenti progettati per garantire un elevato standard qualitativo. L'assale fisso e lo sterzante, sono realizzati in tubolare mannesmann, e gli accoppiamenti tra il tubolare e il fusello o il supporto del giunto sterzante sono calibrati con precisione. Nell'assale autosterzante S.Q.R. Strong, oltre alle facili regolazioni dell'angolo di sterzata e della convergenza e al perno conico guidato da bronzine alveolate nel giunto sterzante, presenti in tutta la linea S.Q.R., si trova il perno conico che oltre ad essere realizzato in materiale ad alto resistenziale, è temprato per induzione su tutta la lunghezza, fino a raggiungere una durezza di 54 HRC per una profondità di 2 mm.

Anche i nuovi assali montano mozzi progettati per l'uso specifico su mezzi che operano fuori strada e che, per l'effetto dei grandi pneumatici e delle sospensioni ad assi ravvicinati, sollecitano particolarmente i cuscinetti, specialmente nelle curve e nelle manovre. Sono caratterizzati da cuscinetti distanti e da fuselli di diametro decisamente maggiore rispetto a quelli prodotti per veicoli stradali, di analoga portata. Per equipaggiare questa nuova gamma di assali è stato sviluppato un nuovo freno industriale, con camma ad esse, taglia 420 x 180, con capacità di frenatura fino a 18.000 kg a 40 Km/h e fino a 13.000 kg ad alta velocità.

Il freno è in fase di omologazione a 40 km/h secondo la direttiva tedesca StVZO e ad alta velocità secondo la direttiva ECE-R13. Il freno, come per tutta la linea con camma ad esse, è predisposto per il montaggio delle leve automatiche e del sensore ABS. Inoltre tutti gli assali equipaggiati con questo freno, subiscono a fine linea il processo di barenatura delle solette, per garantire il perfetto accoppiamento tra le solette ed il tamburo già dalle prime frenate.

MCCULLOCH / Elettroseghe

Tecnologia e potenza

Aziende: Husqvarna Italia
Via Como, 72 - 23868 Valmadrera (LC)
Tel. 0341 203111 - Fax 0341 581671
info@it.husqvarna.com - www.mcculloch.com

McCulloch, azienda specializzata in attrezzature per la cura del giardino, propone una nuova gamma di elettroseghe, caratterizzate da design esclusivo, tecnologia avanzata, motore potente e affidabile e massimo comfort.



Estremamente performanti, grazie all'alta velocità della catena (13,5 m/s) e alla potenza che garantisce una rapida accelerazione, i 4 nuovi modelli CSE1835, CSE1935S, CSE2040 e CSE2040S sono dotati di tre diversi tipi di motore, per soddisfare qualsiasi esigenza di taglio: 1800W (CSE1835) per le piccole operazioni; 1900W (CSE1935S) e 2000W (CSE2040 e CSE2040S) per quelle medie. I modelli CSE1835 e CSE 2040 sono dotati di tensionatore manuale mentre i modelli CSE1935S e CSE2040S sono dotati di tendicatena rapido, per una rapida regolazione della catena senza l'uso di attrezzi. Una gamma studiata per garantire il massimo anche in termini di sicurezza: il freno catena permette il blocco della stessa in meno di 0,12 secondi, l'arpione in acciaio conferisce maggiore stabilità e resistenza alla macchina, l'indicatore rosso, posizionato sulla leva del freno, informa l'utilizzatore che la macchina è bloccata e i pittogrammi chiari e leggibili forniscono le indicazioni su come installare barra e catena.